

Прем'єр - міністру України
Гройсману В.Б.

Главі Адміністрації Президента
України
Райніну І.Л.

Шановний Володимире Борисовичу!
Шановний Ігорю Львовичу!

Ми депутати Василівської районної ради стурбовані критичним фінансовим та матеріально-технічним станом філії Василівської дорожньо-експлуатаційної дільниці ДП «Запорізький облавтодор».

З червня місяця поточного року припинено будь-яке фінансування філії, у тому числі по виконаним об'ємам робіт, на придбання запчастин до автотехніки, будівельних та паливно-мастильних матеріалів, а також по інших послугам необхідним для подальшої роботи філії «Василівська ДЕД» ДП «Запорізький облавтодор» ПАТ «ДАК «Автомобільні дороги України». Заборгованість по заробітній платі перед філією складає 287637 грн.: частково за травень-червень місяць та повністю - за липень і серпень місяць поточного року.

З незалежних від філії причин, починаючи з 2015 року (засвідчено актами перевірок філії компетентними органи на протязі 2015-2017 років), не своєчасно або зовсім не сплачено 646089 грн. податків та відрахувань на заробітну плату. І, як результат - накладено на підприємство штрафні санкції у сумі 40951 грн. та пені у сумі 39396 грн.

З червня місяця 2017 року і по теперішній час за рішенням суду Державною виконавчою службою арештовані Розрахункові рахунки, накладено арешт на рухоме та нерухоме майно ДП «Запорізький облавтодор» ПАТ «ДАК «Автомобільні дороги України» та на його філії. За несплату за використану електроенергію та авансовий платіж у розмірі 41180 грн., підприємству припинено енергопостачання.

Загалом у разі так званої реорганізації із двох потужних дорожніх підприємств Василівська ДЕД та Василівський РАД, у яких на експлуатаційному обслуговуванні знаходилось 480 км доріг загального користування державного та місцевого значення, було створено «надпотужне» підприємство філія «Василівська ДЕД» ДП «Запорізький облавтодор» ПАТ «ДАК «Автомобільні дороги України» та передано їй на експлуатаційне утримання 409,7 км доріг загального користування разом із металобрухтом із дорожньої техніки та з боргами фінансового та майнового характеру: по договорам за послуги наданими сторонніми організаціями і закупленим будівельним матеріалам, так по інших зобов'язанням.

На теперішній час, 409,7 км доріг, із яких 136,3 км доріг державного значення, обслуговує бригада із п'яти асфальтобетонників та із семи водіїв і механізаторів, які обслуговують та експлуатують 20 одиниць